

POMPE A PISTONI ASSIALI A CILINDRATA VARIABILE

CONTATTARE  
SERVIZIO  
TECNICO



VO

<b>Cilindrata (cm<sup>3</sup>/rev)</b>	7 - 9 - 11 - 13 - 14 - 16 - 18
<b>Pressione max (bar)</b>	300
<b>Giri max (rpm)</b>	3600
<b>Comandi</b>	M-N-S
<b>Predisposizione</b>	F-G-T-S
<b>Optionals</b>	BA - BF - BH - BL - CR FA - FO - FU - PP - VS



V1

<b>Cilindrata (cm<sup>3</sup>/rev)</b>	15 - 20 - 21
<b>Pressione max (bar)</b>	320
<b>Giri max (rpm)</b>	3600
<b>Comandi</b>	M-N-S
<b>Predisposizione</b>	G-A-T-S
<b>Optionals</b>	BH - BL - CR - FA FU - PP - VS



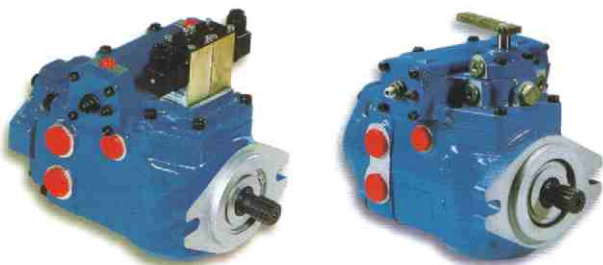
V250

<b>Cilindrata (cm<sup>3</sup>/rev)</b>	20 - 25 - 28
<b>Pressione max (bar)</b>	350
<b>Giri max (rpm)</b>	3600
<b>Comandi</b>	A-B-C-M-P-S-D-E
<b>Predisposizione</b>	T-A-S
<b>Optionals</b>	FU - CR - FO - F2 LP - MI - VS



V450

<b>Cilindrata (cm<sup>3</sup>/rev)</b>	35 - 40 - 45 - 52
<b>Pressione max (bar)</b>	380
<b>Giri max (rpm)</b>	3600
<b>Comandi</b>	A-B-C-D-E-P-Q-S-T
<b>Predisposizione</b>	T-A-B-C-S
<b>Optionals</b>	FU - CR - FO - F2 LP - VS - FS



V650

<b>Cilindrata (cm<sup>3</sup>/rev)</b>	50 - 55 - 60 - 65
<b>Pressione max (bar)</b>	350
<b>Giri max (rpm)</b>	3400
<b>Comandi</b>	A-B-C-D-P-S-E
<b>Predisposizione</b>	T-A-D-B-C-S
<b>Optionals</b>	CR - FO - F2-LP MI - VS - FS



ELECTRONIC CONTROL UNITS

Controlli CEB - DEA - CVC solo per pompe con comando P, Q, E.

- Controllo proporzionale.
- Controllo automotive.
- Controllo di velocità, di cilindrata, dell'angolo di sterzata retroazionata in catena chiusa.
- Limitatore di potenza.
- Possibilità di personalizzare il software di controllo.

## MOTORI A PISTONI ASSIALI A CILINDRATA FISSA E VARIABILE



CONTATTARE  
SERVIZIO  
TECNICO

**M0**

**Cilindrata (cm<sup>3</sup>/rev)** 7 - 9 - 11 - 13 - 14 - 16 - 18  
**Pressione max (bar)** 300  
**Giri max (rpm)** 3600  
**Optionals** FU - CR



**M1**

**Cilindrata (cm<sup>3</sup>/rev)** 15 - 20 - 21  
**Pressione max (bar)** 320  
**Giri max (rpm)** 3600  
**Optionals** FU - CR



**M2**

**Cilindrata (cm<sup>3</sup>/rev)** 24 - 28 - 34 - 40 - 50  
**Pressione max (bar)** 300  
**Giri max (rpm)** 3200  
**Optionals** FS - FU - BV - CR - DP - MA  
 MB - MM - RA - RB - RR - VS



**M3**

**Cilindrata (cm<sup>3</sup>/rev)** 40 - 45 - 50 - 55 - 60 - 65  
**Pressione max (bar)** 350  
**Giri max (rpm)** 3200  
**Optionals** FS - FU - VS



**MV1**

**Cilindrata (cm<sup>3</sup>/rev)** 15 - 20 - 21  
**Pressione max (bar)** 320  
**Giri max (rpm)** 3600  
**Optionals** M - S



**MV2**

**Cilindrata (cm<sup>3</sup>/rev)** 34 - 40 - 45 - 53  
**Pressione max (bar)** 350  
**Giri max (rpm)** 4000  
**Optionals** S - SE 12 - SE 24



**MV3**

**Cilindrata (cm<sup>3</sup>/rev)** 40 - 45 - 50 - 55 - 60 - 65  
**Pressione max (bar)** 350  
**Giri max (rpm)** 4000  
**Optionals** S - A - SE 12 - SE 24